

Dezinfekcija prezračevanja in notranjosti kabine vozila

Redno vzdrževanje klimatske naprave prispeva k večjemu udobju med vožnjo in tudi podaljšuje življenjsko dobo klimatske naprave. Pri servisiranju je pomembna tudi dezinfekcija prezračevalnih kanalov klimatske naprave in menjava filtra zraka kabine, kar je priporočljivo opraviti enkrat letno. Zaradi nabiranja vlage in ostalih nečistoč na površini uparjalnika klimatske naprave je ta idealno rastišče za rast mikrobov, bakterij in glivic, ki povzročajo bolezni dihal. Zatohel in zaudarjajoč zrak, ki ga včasih zaznate v vozilu, je delo mikrobov. Če se namnožijo preveč, lahko resno ogrozijo zdravje potnikov, še posebej, če so jim izpostavljeni, kadar je njihov imunski sistem oslabil.

Načinov za dezinfekcijo prezračevalnih kanalov klimatske naprave je več, kot najbolj učinkovita pa sta se izkazala dezinfekcija z napravo za uparjanje posebne dezinfekcijske tekočine - **Magneti Marelli BACTOBAN** in dezinfekcija z napravo za ustvarjanje ozona - **Magneti Marelli O₃ OZONATOR**. Ker se v vozilu po uporabi ozona še kakšen dan ali dva lahko zadržuje njegov specifičen vonj, ki je določenim uporabnikom moteč, se lahko za dezinfekcijo uporablja tudi kombinacija obeh načinov. V takem primeru najprej začnemo z **O₃ OZONATORJEM** in nato čez določen čas vzporedno še z **BACTOBANOM** s skrajšanim časom delovanja.



Naprava **Magneti Marelli BACTOBAN** s pomočjo piezoelektričnega elementa ustvarja ultrazvočno uparjanje posebne dezinfekcijske tekočine, ki poleg antibakterijskih sredstev vsebuje tudi različna eterična olja. Prav slednja v notranjosti kabine vozila po opravljenem postopku zagotavljajo prijeten vonj. Z uparjanjem tekočine nastaja vidna megla, ki med postopkom dezinfekcije potuje skozi sesalno odprtino notranjega zajema zraka kabine preko ventilatorja kabine do uparjalnika, grelnika kabine in vseh prezračevalnih kanalov ter celotne notranjosti kabine.

Magneti Marelli O₃ OZONATOR je tehnološko dovršena naprava, ki hitro odstrani vse škodljive bakterije, viruse in plesni, nabirajoče v zraku kabine vozila, na naraven način, brez kemikalij. Z ionizacijo zraka in UV sevanjem naprava ustvarja **OZON (O₃)**, ki na naraven način odstranjuje vonjave, vlago in nečistoče v zraku. Ozon je zelo nestabilen oksidacijski plin, ki v območju atmosfere pospešeno hitro razpada ob prisotnosti vlage in višjih temperatur. Naprava **O₃ OZONATOR** obstaja v dveh različicah - **1000 mg** in **4000 mg** ozona na uro. Za uporabo v večjih vozilih, kot so kombinirana vozila in avtobusi, ter za hitrejšo in učinkovitejšo dezinfekcijo prezračevanja in notranjosti kabine osebnih vozil je priporočljiva uporaba močnejše naprave **MX 4000**.



Magneti Marelli BACTOBAN
z 12 kosov tekočine

007941000214

Akcijska cena:

325⁰⁰



Magneti Marelli O₃ OZONATOR

007936210010

1000 mg
Akcijska cena:

199⁰⁰



4000 mg
Akcijska cena:

325⁰⁰

Pri obeh načinih dezinfekcije moramo biti pozorni:

- da je zagotovljeno brezhibno delovanje motorja in njegovega hladilnega sistema;
- da je zagotovljeno brezhibno delovanje prezračevanja kabine in klimatskega sistema;
- da postopka dezinfekcije pri nekaterih vozilih ne izvajamo med postopkom vakumiranja klimatskega sistema, saj lahko drugače zaradi vakuumske zapore resno poškodujemo kompresor klime;
- da je po postopku dezinfekcije temperatura zraka okolice nad 20 °C ob čim večji vlažnosti zraka, ki nam zagotavljata dodatno čiščenje uparjalnika in razpad ozona z izdatnim izločanjem vlage iz zraka.



Magneti Marelli
dodatna tekočina
5 L

007950025500

Akcijska cena:

35⁰⁰



Osnovni postopek dezinfekcije prezračevanja kabine z napravama BACTOBAN ali O₃ OZONATOR je naslednji:

1. Odstranite filter zraka kabine ter očistite prostor okoli njega in uparjalnika klimatskega sistema.
2. Preverite in očistite odtočne cevi prostora zajema svežega zraka ter odvod kondenzirane vode od uparjalnika.
3. S pokrovom zaprite prostor filtra zraka kabine.
 - 3.1 Pri samostojni uporabi naprave O₃ OZONATOR lahko novi filter zraka kabine namestite že v tem koraku.
4. Pripravite napravo:
 - 4.1 BACTOBAN za uporabo:**
 - 4.1.1 Nalijte posebno dezinfekcijsko tekočino v rezervoar naprave do odgovarjajoče količine (125 ml ali 250 ml).
 - 4.1.2 S priloženim kablom priključite napravo na zunanje napajanje (220 V).
 - 4.1.3 Položite napravo na tla pred sovoznikov sedež in usmerite izstopno cev proti zajemu notranjega kroženja zraka.
 - 4.1.4 Previdno namestite priključni kabel pod sovoznikovimi vrati vozila in jih zaprite.
 - 4.2. O₃ OZONATOR za uporabo:**
 - 4.2.1. S priloženim kablom priključite napravo na zunanje napajanje (220 V).
 - 4.2.2. Položite napravo na tla pred sovoznikov sedež in usmerite izstopno cev proti zajemu notranjega kroženja zraka.
 - 4.2.3. Previdno namestite priključni kabel pod sovoznikovimi vrati vozila in jih zaprite.
5. Zaženite motor vozila in nastavite prezračevanje na naslednji način:
 - 5.1. Izklopite delovanje klimatskega sistema.
 - 5.2. Pretok zraka nastavite na čim več možnih hkratnih poti in odprite vse prezračevalne reže.
 - 5.3. Zajem zraka nastavite na notranje kroženje.
 - 5.4. Temperaturo zraka nastavite na $\frac{3}{4}$ maksimalne zmogljivosti (ne več kot 35 °C), da zrak kroži čez uparjalnik in grelec zraka.
 - 5.5. Hitrost ventilatorja kabine nastavite na $\frac{1}{2}$ maksimalne zmogljivosti.
6. Vključite napravo:
 - 6.1. **BACTOBAN** in jo nastavite na želeni čas delovanja oziroma zeleno količino uparjene dezinfekcijske tekočine.
 - 6.1.1. Priporočeni čas za kompaktna osebna vozila je 30 minut ali 125 ml tekočine, za karavanska, enoprostorna in kombi vozila pa 60 minut ali 250 ml tekočine.
 - 6.2. **O₃ OZONATOR** in jo nastavite na želeni čas delovanja.
 - 6.2.1. Priporočeni čas za kompaktna osebna vozila je 30 minut, za karavanska, enoprostorna in kombi vozila pa 60 minut.
7. Zaprite vsa okna in vrata vozila in počakajte, da se nastavljeni postopek izvede do konca. Vmes lahko po potrebi spremenite nastavitve temperature in smeri pretoka zraka, da dosežete vse kanale in reže prezračevanja.
8. Po izvedenem postopku dezinfekcije ugasnite delovanje motorja vozila in odprite vsa vrata ali okna vozila, da ga dobro prezračite.
9. Odstranite napravo **BACTOBAN** ali **O₃ OZONATOR** iz vozila in namestite nov filter zraka kabine.
10. Ponovno za vsaj 20 minut zaženite motor vozila in vključite delovanje klimatskega sistema, da bo kondenzirana vlaga dodatno očistila uparjalnik, prostor okoli njega in njegovo drenažno cev vode, ter s tem preprečite prehitro ponovitev nastajanja mikroorganizmov.
11. Ugasnite motor vozila, očistite ostanke morebitnih nečistoč v vozilu ter zaprite vsa okna in vrata.
12. Uporabniku ob predaji vozila svetujte, naj ima med uporabo vozila stalno vključen klimatski sistem vsaj še naslednjih 10 do 14 dni. S tem omogočite dodatno izpiranje naknadno razpadlih mikroorganizmov na uparjalniku in v prostoru okoli njega ter izboljšate učinkovitost in trajnost postopka.

Uspešno delo vam želi ekipa Skupine GMT.

pripravil **Primož Rožnik**,
Tehnični inštruktor